

# ***GUIDA UTILIZZO LS7***



## GUIDA UTILIZZO LS7

### COLLEGAMENTO DISPOSITIVI:

#### CAVI ALIMENTAZIONE



#### CAVI DATI



E' IMPORTANTE PRESTARE ATTENZIONE AI COLLEGAMENTI DEVONO ESSERE COME NELLE IMMAGINI SOPRA.  
Se i collegamenti sono effettuati correttamente, sul display della Ls7, in accensione, devono comparire i seguenti messaggi:

TPH CLONER FOUND

TPX CLONER FOUND

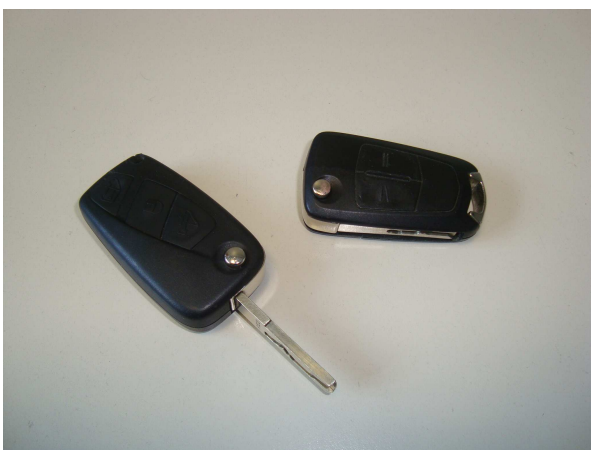
### PER UN CORRETTO UTILIZZO DELLA LS7:

**LA LS7 RISULTA MOLTO SEMPLICE NELL'UTILIZZO, BASTA FARE ATTENZIONE E SEGUIRE LE ISTRUZIONI RIPORTATE IN QUESTO MANUALE:**

- La macchina è dotata di due pulsanti "Read" e "Copy", per sapere se una chiave è duplicabile basta inserirla nell'apposita fessura e premere il tasto "Read".

**E' necessario fare attenzione alle chiavi che si aprono "a scatto".**

Per una corretta lettura del transponder è fondamentale inserire la chiave "chiusa", proprio come nell'immagine a destra.



- Dopo aver inserito la chiave originale e premuto il tasto "Read" comparirà sulla prima riga del display il tipo di transponder originale  
(es: T06/19 Texas Cry Ford, T13 Philips Cry Nissan etc...)

Questa informazione non è di fondamentale importanza per l'utente che deve prestare invece maggiore attenzione alla seconda riga del display della macchina, dove possono comparire le seguenti scritte:

### **CASI IN CUI LA CHIAVE RISULTA DUPLICABILE**

**COPIA SU TX1, COPIA SU TX2 –TX3-TX4-T05**

### **CASI IN CUI LA CHIAVE RISULTA NON DUPLICABILE**

**VEDI MANUALE TP, NON DUPLICABILE**

TX1

Nessuno smalto



TX2

Goccia smalto  
bianco



TX4

Goccia smalto  
viola



➤ **Chiave duplicabile:**

La Ls7 NON codifica transponders originali (T14, T16, T03...)ma solamente i vari TX... indicati nei nostri cataloghi.

Proprio per questo è fondamentale prestare attenzione al tipo di chip che la macchina richiede per procedere alla copia.

Nei casi in cui sul display della macchina compare la scritta

COPIA SU T05, TX1, TX2 o TX3\* basta inserire il microchip richiesto, premere il tasto "Copy" e attendere il messaggio

"COPIA RIUSCITA ESTRARRE CHIAVE"

Nel caso in cui la macchina indichi COPIA SU TX4 è necessario per la codifica del transponder seguire la sequenza di passaggi contenuti nella sezione **CODIFICA TX4** (Pag.9).

\*Nel caso in cui la chiave inserita contiene un T16 Peugeot, in particolare della vettura modello 206 anno 1999-2001 è necessario prestare attenzione alle istruzioni contenute nella sezione **CODIFICA TX3 PEUGEOT** (Pag.8).

- I transponders T05, TX1, TX3 e TX4 sono riscrivibili infinite volte pertanto è possibile effettuare varie prove senza poi non poterli riutilizzare.
- IL **TX2** E' L'UNICO TRANSPONDER **NON RISCIVIBILE**.

La scrittura stessa di questo chip **può durare qualche minuto** ed è fondamentale **non rimuovere il Tx2** una volta premuto il tasto "Copy".

### COME SAPERE SE UN TX2 E' VERGINE OPPURE NO:

- Accendere la Ls7 tenendo il tasto "Read" premuto, si attiverà la modalità DISPLAY CODE. A questo punto inserire il TX2 e tenere premuto il tasto "Read", compariranno quindi delle coordinate riguardanti il codice del chip.

Se le coordinate corrispondono alle seguenti il microchip risulta nuovo:

**P:FF    I:00    M:00**  
**U:000080   L:00**



## GUIDA UTILIZZO LS7

### ➤ Chiave non duplicabile:

Come si può apprendere dalla seguente tabella, la Ls7 identifica tutti i tipi di transponders che si possono trovare all'interno delle chiavi originali ma **non tutti sono duplicabili**.

Le chiavi delle vetture che utilizzano il sistema Megamos Crypto (T-08 ID48) come per esempio la Fiat Multipla o la Lancia Y non sono duplicabili.

Effettuando la lettura di una di queste chiavi, sulla seconda riga del display della Ls7 comparirà il messaggio: "Vedi manuale TP" o "NON DUPLICABILE"

In entrambi i casi la LS7 non è in grado di copiare il codice su alcun tipo di TX, consigliate al cliente di recarsi alla Fiat o alla casa madre del veicolo in questione.

Transponder List			
Name			
Copia - Copy - Kopie LS7 + TX CLONNER	LS7	PHILIPS T01-T05	TEXAS (Ceramic) T04-TX1
		TEMIC T02-T05	NOVA T05
		TEXAS (Crystal) T03-TX1	
	LS7 + TX CLONNER	TEXAS CRYPTO Crystal T06-TX2	PHILIPS CRYPTO T09*-T05
		TEXAS CRYPTO Ceramic T19-TX2	PHILIPS CRYPTO 1° Generation T10-TX3
		TEXAS CRYPTO Ceramic T20-TX2	PHILIPS CRYPTO T13-TX3
		TEXAS CRYPTO T21-TX2	PHILIPS CRYPTO T14*-TX3
		TEXAS CRYPTO T26-TX2	PHILIPS CRYPTO 2° Generation T16-TX3
		TEXAS CRYPTO T27-TX2	PHILIPS CRYPTO 1° Generation T12-TX4
		TEXAS CRYPTO T28-TX2	
		TEXAS CRYPTO New T29-TX2	
		TEXAS CRYPTO New T30-TX2	
		TEXAS CRYPTO New T31-TX2	
Identifica - Recognize Identifie - Nur Lesbar	LS7	MEGAMOS CRYPTO Crystal T08	MOTOROLA INDALA T18
		MEGAMOS CRYPTO Ceramic T11	MEGAMOS CRYPTO T22
		PHILIPS CRYPTO T13	MEGAMOS CRYPTO T23
		PHILIPS CRYPTO 2° Generation T15	MEGAMOS CRYPTO T24
		TEMIC CRYPTO T17	SOKY CRYPTO T25

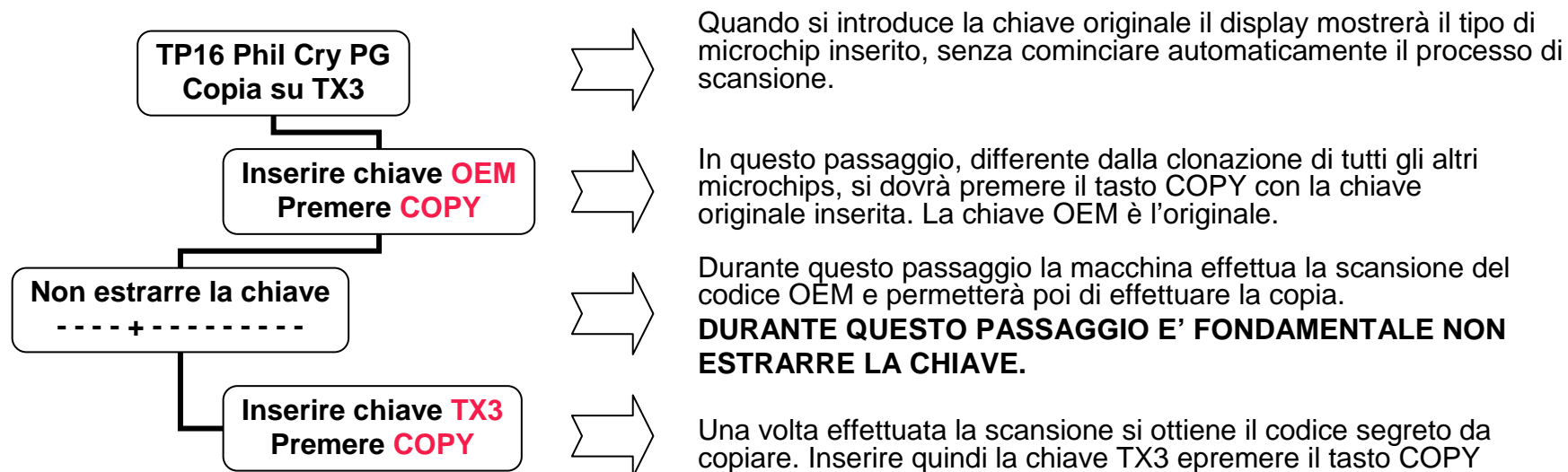
\* Non tutti i microchips sono copiabili. La Ls7 al momento della lettura della chiave riconosce automaticamente se il chip è DUPLICABILE O NON DUPLICABILE. Not all transponder can be copied.

## CODIFICA TX3 PEUGEOT

### Sequenza dei messaggi per la duplicazione del T-16 PEUGEOT

Per evitare alcuni problemi di copia riscontrati con i transponder T16, si è ridisegnato completamente il processo di scrittura di questo chip ; Quando realizziamo la duplicazione del T16 è MOLTO IMPORTANTE non estrarre la chiave fino al termine dei processi di lettura-scrittura. Il processo di lettura non ha una durata predefinita e alcuni utenti potrebbero estrarre la chiave o spegnere la Ls7 pensando ad un malfunzionamento della macchina.

Se la chiave originale viene estratta anticipatamente potrebbe smettere di funzionare.







# GUIDA UTILIZZO LS7

## CODIFICA TX4

### Sequenza dei messaggi per la duplicazione del Tx4 e funzionamento del Tx4-Tech:

Inserire chiave originale (READ)	Inserire la chiave originale del cliente che si desidera copiare e premere "Read".
T12 Phil Crypto Copia su TX4	La Ls7 indica il tipo di Philip's crypto contenuto nella chiave. Il messaggio dura qualche secondo. Per codificare un Tx4 seguire i messaggi successivi.
NON RIMUOVERE E Premere (COPY)	Non rimuovere la chiave originale e premere "Copy" per passare tutti i dati al dispositivo Tx4-Tech che si occupa della duplicazione del Tx4.
TX4-TECH Pronto	Questo messaggio appare solo per qualche secondo e indica che il dispositivo Tx4-Tech è pronto per procedere alla codifica del nuovo chip.
NON RIMUOVERE E Premere (READ)	Non rimuovere la chiave originale e premere "Read" per far leggere la chiave al dispositivo Tx4-Tech.
Ins. TX4 Vergine Premere (COPY)	Inserire un TX4 vergine e premere "Copy"
La prossima schermata appare solo nel caso in cui inseriamo un TX4 non vergine, già codificato precedentemente	
NO TX4 Vergine Cancella? CP=SI	Il TX4 inserito non è vergine, per cancellare i dati che ci sono all'interno e andare avanti con la codifica premere "Copy" (CP=tasto copy)
COMPLETATO Vai all'auto	Questo messaggio appare solo per qualche secondo e indica che è necessario effettuare i passaggi all'interno dell'auto.

# GUIDA UTILIZZO LS7

## CODIFICA TX4

A questo punto è necessario preparare la chiave ORIGINALE con il Tx4 disposto sopra la stessa come indicato nell'immagine. Il Tx4 può esser attaccato alla chiave anche con del nastro o tenuto in mano sopra la stessa.

TX4 (Modo Sniff)



E' consigliabile orientare i transponder con l'antenna (Parte con l'avvolgimento in rame) in direzione della punta della chiave e quindi verso il quadro della vettura.

Per l'acquisizione dei dati al veicolo, procedere come segue:  
Inserire la chiave originale nello starter dell'auto insieme al Tx4 come indicato nell'immagine seguente.

TX4 (Modo Sniff)



Girare l'insieme chiave originale/TX4 fino alla posizione preliminare di avviamento.

Tornare alla posizione di avvio ed estrarre la chiave dallo starter.

Ripetere questa operazione **4 volte**

Una volta eseguita l'acquisizione dei dati del veicolo, **STACCARE IL TX4** dalla chiave originale e tornare alla LS7 sul cui display compare il seguente messaggio:

Ins.TX4-Sniff  
Premere (READ)

Inserire quindi nella Ls7 **SOLO** il transponder Tx4 e premere il tasto "Read"



## GUIDA UTILIZZO LS7

### CODIFICA TX4

Dato sniff TX4  
Copiare? CP=SI

La macchina chiede conferma per procedere con la codifica del Tx4.  
Premere "Copy" per procedere.

PASSO 2 COMPLETO

Questo messaggio appare solo per qualche secondo e indica che l'acquisizione dei dati all'interno del veicolo è avvenuta correttamente.

Reins. ORIGINALE  
Premere (Copy)

Reinserire la chiave originale e premere "Copy" per attivare la ricerca della parte criptata del transponder.

Elaborando...  
XX%

Durante questa fase che può durare anche qualche minuto. E' necessario non rimuovere la chiave e attendere il messaggio di elaborazione riuscita.

Chiave Trovata

Questo messaggio appare solo per qualche secondo ed indica che la macchina ha "assemblato" tutto il codice ed è pronta a trasmetterlo al Tx4.

Reinserire TX4  
Premere (Copy)

Inserire il Tx4 e premere il tasto "Copy" per codificare il transponder

COMPLETATO

Questo messaggio appare solo per qualche secondo ed indica che la LS7 ha codificato correttamente il transponder.

Copiare un altro?  
Copiare? CP=SI

Se fosse necessario effettuare la copia di più di un Tx4 con la stessa codifica non servirebbe effettuare nuovamente tutti i passaggi andando all'auto etc, ma basterebbe inserire un nuovo chip e premere "Copy" due volte.

Reinserire TX4  
Copiare? CP=SI



# GUIDA UTILIZZO LS7

## CODIFICA TX4 PLUS

**Il TX4 PLUS è il nuovo transponder che rende possibile la duplicazione delle chiavi delle vetture “Opel e Mitsubishi”.**

Il chip TX4 non aveva memoria abbastanza capiente per contenere il codice di tutte le auto che si trovano nella tabella. Questo nuovo transponder prenderà il posto del vecchio TX4 con il quale, per andare ad esaurimento con le scorte che si hanno, si potranno continuare a fare tutte le altre vetture T-12 diverse da quelle della lista. Per distinguere il TX4 PLUS dal TX4 è stata aggiunta anche una goccia di smalto verde, oltre alla viola, all'interno della capsula (Vedi pag. 4).

OPEL		
AGILA	2007	TX4SZ15P
ANTARA	2007	TX4DW1P
ASTRA	2004	TX4HF66PB
CORSA	2006	TX4HF66PB
INSIGNA	2008	TX4HF66PB
MOVANO	2002	TX4NE79P
SIGNUM	2003	TX4HF66PB
SIGNUM	2003-2005	TX4HF42P
VECTRA	2004	TX4HF66PB
VECTRA	2002-2004	TX4HF42P
VIVARO	2002	TX4NE79P
ZAFIRA	2006	TX4HF66PB

CHEVROLET (USA)		
CAMARO	2010	TX4HF66PB
EQUINOX	2010	TX4HF66PB

CADILLAC		
CTS	2008-2010	TX4GM36P
STS	2006	TX4GM36P

MITSUBISHI		
380	2006	TX4MIT8RPB
ECLIPSE	2006	TX4MIT8RPB
GALANT	2006	TX4MIT8RPB
L200	2006	TX4MIT7PB
LANCER	1999-2005	TX4MIT8RPB
MAGNA	2006	TX4KIA7P
MONTERO	2006	TX4MIT7PB
OUTLANDER	2006	TX4MIT8RPB
PAJERO	2006	TX4MIT7PB
VERADA	2000-2002	TX4KIA7P

INFINITI (NISSAN)		
G35	2003-2007	TX4NS8P
QX56	2004-2007	TX4NS8P

CITROEN		
C-CROSSER	2007	TX4MIT8RPB

CHRYSLER		
ASPEN	2007-2009	TX4CY62P



## GUIDA UTILIZZO LS7

### CODIFICA TX4 PLUS

Se l'utente prova a codificare con un TX4 la chiave di un'auto che necessita l'utilizzo di un TX4 Plus la Ls7 rileverà l'errore.

A questo punto, durante l'operazione finale di codifica, anzichè comparire sul display il messaggio COMPLETATO, compariranno le seguenti schermate:

Avete un TX4 PLUS  
RD=SI CP=NO

La Ls7 chiede se si sta utilizzando un TX4 Plus. Premere il tasto Read se lo si sta utilizzando, premere Copy se invece si sta utilizzando un Tx4 normale.

Inserire TX4 Plus  
Copiare? CP=SI

A questo punto inserire il TX4 Plus e premere il tasto Copy per terminare la codifica.

**Potrebbe accadere che la LS7 rilevi un sistema che necessita l'utilizzo del Tx4 Plus ma in realtà la chiave non rientri tra vetture della lista.**

**In questo caso è possibile procedere alla copia su TX4 normale.**

Copiare su TX4  
Copiare? CP=SI

Inserire il Tx4 normale e premere il tasto Copy per terminare la codifica.

Avviso!!!  
-E VediAutoList

A questo punto compare il messaggio di avviso di controllare la lista delle auto per le quali serve il TX4 Plus. Se il veicolo non è tra quelli della lista la chiave funzionerà senza problemi, basterà premere ancora una volta "Copy" sul messaggio di avviso.

COMPLETATO